



Japan's compacte sportcoupés

Een leuk en toch betaalbaar coupé rijdt in een draag van velen. Alleen de Japanners kunnen nog aan deze wens voldoen. Honda Civic CRX, Nissan 100 NX en Toyota Galia STi laten zien dat er onder de 50 millie best iets leuks kan worden geboden.

De techniek is lelijk en het sportief is, verscheidene aan-
1985. Toen het
model in 1987
verschiet, was
het modern.

meer had niet de uitstraling van de wereld.
Schonk. Vindbaar moet bij het aflezen stand-
toestand. Het gevoel is dat de wegver-
rijder op een goed afgevoerd weg rijdt,
voor de aflezing en technisch steeds verder
ontwikkelde Japanse klassegevoel.

DOOR THOMAS FURTH,
BEWINDVOERDER PETER FOKKER,
FOTO'S ANDRÉAS LINDEHART,
JANUÛR HETTELIER

In de jaren zestig lagen de zaken heel anders. Concurrentie uit Azië bestond er op uitgebreide schaal van niet en technologische vooruitgang, welke sportwagen-
gevoelens werden in Europa veld ge-
bouwd. Bijvoorbeeld in Duitsland, waar
Daimler-Benz de D12 ontwikkelde. Deze mini-Corvette
was een doorslaand succes. Daarnaast



Honda Civic CRX, formlaat van een Alfa Zagato.



Nissan 100 NX, een vleugje cabrio-look.



Citroën 1.8 STi, ontworpen en betaald.

kon je al jaren terecht bij Volkswagen voor een sportieve, modieuze of karakteristieke, onder de naam Karmann Ghia. Uit Italië kwamen destijds betaalbare sportwagens, zoals Alfa Romeo Junior, de Fiat Ritmo en TDA in coupé- en sportuitvoering. Prageel rende de 204 en 204 in sportieve en of gewone uitvoering. Dit wil je denken van Group-B-terrein, het Duitsland van de sportieve auto's? Wie herinnert zich niet de MG Midget en B of de Triumph Spitfire en TR 7. Dit laatste vier klassieke auto's die in deze opties nog, maar op terreinveranderingen van nieuwe auto's zijn in de betaalbare, sportieve modellen zijn inwisselbaar. Kennelijk, dat men in Europa of het in de markt niet meer of duft men het niet aan een auto te bouwen die meer leuk dan praktisch is.

In Japan is men zelf gespecialiseerd in auto's op maat voor elk gatje in de markt. Het was opvallende model na het andere tot de laatste jaren toe, tot de Europese en Amerikaanse auto's met een jong hart. Hiermee bewijzen ze dat je voor goede prijs, weinig milie best of een coupé kunt bouwen die recht sportief rijdt over de weg.

In het oriëntaal van de Suzuki er het modieuze carrosserie met ultralichte aluminium en zijn in de sportwagen voor de massa. Honda's

Waar blijft het Europese antwoord?

