

  
HONDA



*سي إكس*  
**CR-X**  
Si EXCLUSIVE





前作のCR-Xに  
新たに開発された新ボディ、  
セパレートリアウィンドウ、  
CR-X Si専用のスポーツ専用車、  
この車には新しい大人の感性がめざす。

サイバースポーツ  
**CR-X**  
Si EXCLUSIVE





空気まで、美しく、彩る。

「センジュアス・クルーズ」

それは、磨かれた感性との精密なインターフェイスを備えた、

走りの称号。そして、真の高性能をもつクルマだけにしか実現不可能な思想。

俊敏な走りと磨きぬかれたフォルム、そこには、至上を求める装備が、みごとに呼応する。

EXCLUSIVEの名を得て、いま、CR-Xは、新たな頂点へ。

EXCL



USIVE



# 意志をもった美しさ、そして先進の装備の数々。この豊かさは、数値だけでは語れない。

美しさという性能は、妥協を許さない造型から誕生した。8-気缸E-ネオスターエンジン、人の感性とクルマの機能が高度に調和させられている。千手千眼にまで表現された美意識が、豊かさに満ちたスクーダージュを創造する。

▶ 本革シート 走る感動をより深めるためのポイント。このシートには、厳選された本革を使用するシートが大きいのも満足を与えてくれる。素材の選定から始まり仕上げに至るまで、すべての上層に最高のレベルを要求。本物だけが持つ気品と肌ざわりを楽しませる。

▶ ネオメルカラーコートインテリア 車内を本革シートにあわせて専用ネオメルカラーでトータルコーディネート。ハズレのない質感を演出する。スポーツカーサウンドを存分に楽しみながらつめらる空間。全身で味わいたい充実だ。

▶ 本革専用ステアリング 走る喜び、横の快感を伝ふるステアリング。革にしっかりと握りこみ、スポーティ・ランペとドライバーを誘う。

▶ スーパーサウンドシステム 15スピーカーサウンドチューンリアスピーカーボックスを採用した、15スピーカーシステムを標準した。CD/MP3/MP3形式のソースユニットとともに、圧倒的な音力のサウンドが、全く新しい音楽体験へと導くだろう。

▶ グラスストップ・ルーフのほぼ全面をガラス化。ドライバーならではの開放感をもたらしてくれる。太陽の熱線はチタン皮膜により97%以上もカットし、車内をあはでも真物に保つ。



▶ 2チャンネルアンダール制御ABS (アンチロックブレーキ) ABSは、100km/h以上の急ブレーキをコンピュータが迅速に行ない、車輪ロックを制御するシステム。駆動輪である前輪を2チャンネルで左右独立制御。後輪は1チャンネルで別格制御する。路面状況が左右で異なる場合にも最適なブレーキ性能を発揮し、急制動時におけるスタブリングによる回避能力を確保している。

▶ ハイマウントストップランプ スポーティな走りをつまみ、ドライバーが愛用する。前方からの視認性を高めながら、そのナール・エンドに、さらに鮮やかな表情を加えた。

▶ 専用ホイール・フィニッシャー デュアルマフラー 光輝露の彫刻をカーブ面に加工。美しさを追求した思想をデザイナーに示すまでつらぬき、情熱なリアフェイルムをつくりだした。

▶ 100km/h以上でアクセルに覆れた高性能タイヤを採用し、よりスポーティな走りに貢献する。

▶ 専用アルミホイール E-ネオスターエンジンのためにデザインされた個性的なエアロフォルム。車体の表情をよりバワフルに演出する。

▶ 1504 DOHC 16バルブエンジン 好評のハイパワー2.0エンジン。最高出力130馬力、低・中回転域から伸びがみこされる力強いトルクが特性。鋭いレスポンス。このエンジンは、全回転域にあたり、シャープな加速感と高い走行性能を手に入れば、ホットなパワーユニットだ。

▶ 4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンション



し、変化する路面状況にも的確に対応。そのスポーティな走行性能をフルに発揮させる。

▶ 17インチウィンドウ 運転しながらもスムーズに降ろでき、料金を節約して便利な装備。ドライバー側には、ワンタッチ式を採用している。

▶ 可変式電動リモコンドア 手袋のスイッチひとつでウィンドウの角度調整が可能。雨天時、ドライバー交代時などに便利な装備だ。

▶ クロームステアリング 加速時には軽く、減速時には確かな手応えとなる運転状況感知方式。常に安定したドライバーズリテイルを確保する。

▶ プルバケットシート ドライバーとパッセンジャーをしっかりとホールドし、コーナーリング時にも安定感あふれるドライバーズポジションをキープする。さらにドライバーズシートには、ランペやサポート機構も内蔵した。

▶ フロントロアスカート 前方からの風を前方へと効果的に整流する。走行性を高め、豪華なイメージを、そのフロントマスクに加えた。

▶ ブロンズガラス 直射日光をやわらげながら、保護する。キャビンは、どこまでも清涼だ。

▶ 2.0L E-ネオスターエンジン 1504 DOHC 16バルブエンジン 130馬力、低・中回転域から伸びがみこされる力強いトルクが特性。鋭いレスポンス。このエンジンは、全回転域にあたり、シャープな加速感と高い走行性能を手に入れば、ホットなパワーユニットだ。

▶ 4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンション

