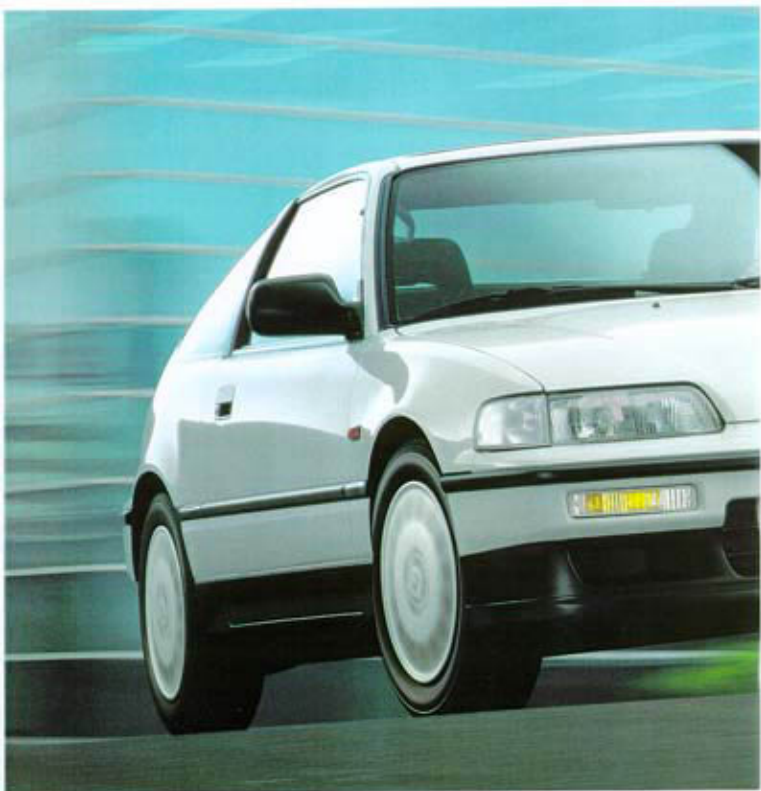


CRX

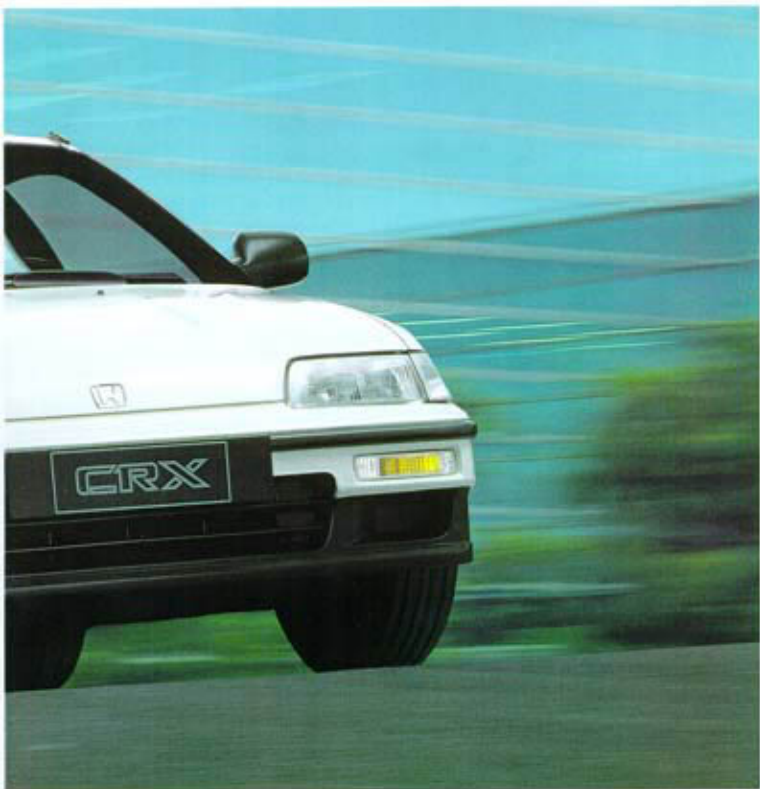


HONDA

Trendsetter voor
een nieuwe generatie sportwagens



Geen auto is directer verbonden met de superieure prestaties van Honda in Grand Prix-races dan de Civic CRX. De prestaties en de rij-eigenschappen van de Civic CRX duiden nadrukkelijk op Honda's nauwe betrokkenheid met deze hoogste tak van autosport. De Civic CRX is ontworpen en gebouwd voor rijplezier in optima forma. Door toepassing van zeer vooruitstrevende technieken vormt de Civic CRX een nieuw sportwagenconcept. Licht gebouwd met het oog op een fabelachtige handelbaarheid en voorzien van een machtige 1,6 liter injectiemotor met twee bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder. Juist die motor kent constructies die zijn ontleend aan de succesvolle Honda Grand Prix-racemotoren. Het karakter van deze motor in combinatie met een zeer geavanceerde wielophanging maakt het rijden met de Civic CRX elke keer weer tot een unieke beleving.



Geraffineerde styling is
meer dan alleen er leuk uitzien



De vormgeving van de Civic CRX is geïnspireerd door natuurlijke vormen. Een roofdier dat op het punt staat zijn prooi te verrassen. Daaruit is de spanning ontstaan die uitgaat van de lijnen van de Civic CRX. De vormgeving is veelbelovend en uitdagend. Instinctief is duidelijk dat de Civic CRX in staat is tot grote daden. Geen sportief ingestelde automobilist kan de verleiding weerstaan om te proberen wat de Civic CRX in zijn mars heeft. De CRX vraagt erom tot het uiterste van zijn capaciteiten te worden gedreven. Het uiterlijk van de Civic CRX kent echter ook zachtere, praktische aspecten. Het zeer grote glasoppervlak bijvoorbeeld, met een extra achterraut, voor een ongehindert uitzicht naar alle kanten. Ook beschikt de CRX over geavanceerde 'onderhuidse' technische toepassingen die van invloed zijn op de vormgeving. De double-wishbone wielophanging op alle wielen bijvoorbeeld, die niet alleen effectief, maar ook heel compact is. Juist daardoor kan de motorkaplijn zo laag worden gehouden. Wat overheerst in en om de Civic CRX is de sfeer van uitdaging en snelheid.



Aërodynamica
in dienst van de prestaties



Aan de vormgeving van het opwindende lage en brede koetswerk van de Civic CRX ging een diepgaande studie in aërodynamica vooraf. Gebruikmaking van kennis en ervaring uit de luchtvaart heeft geresulteerd in de uitgebalancheerde vloeiende lijnen en afgeronde vormen die de Civic CRX kenmerken. De verschillende carrosseriedelen sluiten vlak op elkaar aan, details die de aërodynamica dienen. De CRX doorklieft de rijwind met minimale weerstand, waardoor de forse prestaties tot nog hogere waarden reiken. Bovendien draagt de uitstekende aërodynamica bij tot de uitstekende richtingsstabiliteit. Zodoende heeft u in de Civic CRX direct, merkbaar voordeel van de perfecte aërodynamische eigenschappen van de auto.



Startklaar voor
een indrukwekkende positie
in de Grand Prix van de snelweg.

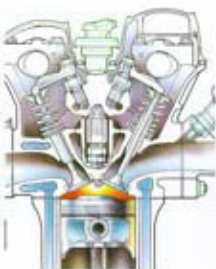


1.6i-16



De uitgesproken sportieve uitstraling van de Civic CRX wordt ondersteund door zijn zeer krachtige motor. Deze krachtbron maakt de prestaties die het uitdagende voorkomen van de CRX belooft volkomen waar.

Een subtiele beroering van het rechter pedaal is voldoende om u soepel, maar zeer nadrukkelijk tegen de perfect gevormde rugleuning te drukken. Het motorgeluid spreekt duidelijke taal over de sportieve aspiraties van de 1.6 liter injectiemotor met twee bovenliggende nokkenassen en zestien kleppen. De basis voor de ontwikkeling van deze motor ligt in de Honda Grand Prix-motor. De krachtbron van deze renwagen voor dagelijks gebruik herbergt diverse constructiedetails die rechtstreeks zijn overgenomen uit die compromisloze racemotor.



16 kleppen, twee nokkenassen
 Afdeling van het voerige model van de CRX past Honda nu motoren met vier open per cilinder toe in alle Civic-lijnen. De CRX behield z'n vanzelfkende voortrekkersfunctie met een verder ontwikkelde versie van de motor met 2 nokkenassen. Vier kleppen per cilinder gen voor een optimale efficiëncy van zowel als uitlaat. Met de exact in het midden de dakvormige verbrandingskamers aan de boegjes leidt dat tot een zeer edige verbranding, grondslag voor een g prestatie-niveau. Om een grotere opening te bereiken, maakt Honda taik van klepslepers. Daarmee wordt de iency van de in- en uitlaat ook verder goot. De door Honda gebruikte structie met slegers is uniek en blykt og aantmerkelijk voordeel. Door de spanten van de slegers tussen de kleppen laaten, kunnen ook de nokkenassen sn de "V" van de ingelaten hoek van de open blyven. Daardoor is de cilinderkop de Honda CRX-motor ondanks de sausing van slegers compacter dan een or met direct op de kleppen werkende knenassen. De maatvoering van de uderkop is een van de bepaalde factoren r de compactheid van de motor.

M-FI
 bekroning van deze sportmotor is da's eigen PGM-FI (Programmed Fuel etion) brandstof-injectiesysteem. Ook M-FI is oorspronkelijk ontwikkeld voor aik in de Honda Grand Prix-racemotor,

maar wordt in een afgeleide vorm al succesvol toepast op veel Honda productiemodellen. PGM-FI gebruikt een digitale 8-bit microprocessor die per cilinder en per arbeidslag exact de gewenste mengselverhouding bepaalt voor de gegeven omstandigheden, zoals die worden gemeten door diverse sensoren. Daardoor voorziet de injectie de motor van de juiste hoeveelheid brandstof op precies het goede impulsmoment. De motor levert daardoor constant optimale prestaties.

Katalysator

De Civic-CRX motor is standaard voorzien van een elektronisch geregide drieweg katalysator. Daarmee voldoet de CRX aan de strengste uitlaattmoe-eisen. Dus ook aan de eisen die de Nederlandse regering stelt uit te worden aangemerkt als "schone auto".

Lichtmetalen motorblok

Behalve het hoge prestatieniveau was een lichte en compacte bouw één van de belangrijkste oogmerken voor het ontwerp van de motor voor de Civic CRX. Hoe lager het gewicht van de dwars-voorin geplaatste motor, hoe beter de gewichtsverdeling, wat weer rechtstreeks van invloed is op het neutrale weggedrag. Honda gebruikte voor het motorblok een lichte en sterke legering van lichtmetaal. De constructie met aan elkaar gegoten cilinders verbetert de stijfheid, verlaagt de productie van geluiden en trillingen en, omdat de cilinders bijna geheel door koelvoelstof worden omringd, is de koeling gelijkmatig en effectief.

Zagers met molybdeen-coating

De zagers van de 1,6 liter injectiemotor zijn voorzien van een laagje molybdeen voor een lagere inwendige wrijvingsworaand.

4-in-2-in-1-in-2-uitlaatsysteem

Het uitlaatsysteem volgt de 4-in-2-in-1-in-2-configuratie. De vier kanalen van het uitlaatspruitstuk komen samen in twee voerpijpen, die vlak voor de demper overgaan in één pijp. Uit de demper komen de twee eindpijpen. Daardoor worden de drukgolven in het uitlaatsysteem gelijkmatiger verdeeld, waardoor de constante tegendruk lager is. Dit bevordert weer het prestatieniveau van de CRX.

Fijnmazige oliekoeler

De oliekoeler is direct onder het oliefilter geplaatst. Hierdoor wordt de motor-temperatuur onder volle belasting aanzienlijk beter in de hand gehouden, wat een extra zekerheid betekent voor de levensduur van de motor.

Aandrijfassen van gelijke lengte

Honda heeft de aandrijfassen in de besturing, die kunnen optreden in voerwielaaangedreven auto's met een krachtige motor, ondervangen door gebruik te maken van twee aandrijfassen van exact gelijke lengte. Hierdoor wordt de trekkracht van de motor evenwichtig overgebracht op de aangedreven wielen. Daardoor blijft de Civic CRX rich ook voorbeeldig gedraagen waaneer bijvoorbeeld krachtig uit een scherpe bocht wordt gacefeerd.

Opwindend rijplezier door toepassing
van de meest vooruitstrevende
wielophangingstechniek



Honda is een van de weinige automerken die technische ervaring, opgedaan op de hoogste niveau's in de autosport, in aangepaste vorm toepast in auto's voor normaal straatgebruik. Zo past Honda een rechtstreeks van de racetechniek afgeleid systeem toe voor wielgeleiding: het 'double wishbone'-systeem. Honda's genieten daardoor een onnavolgbare reputatie op het gebied van comfort, welliging en handelbaarheid. Dit systeem sluit ook volledig aan op het sportieve karakter van de Civic CRX. Daardoor ligt het weggedrag van deze Honda op een ongekend hoog niveau. De CRX is in weggedrag superieur op vele punten: in bochten, qua stabiliteit, tijdens snelle acceleratie of bij krachtig remmen. De Honda Civic CRX stelt op dit gebied nieuwe maatstaven voor zijn klasse.

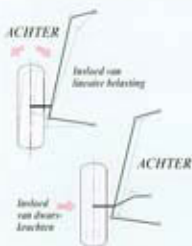


phalaceerl weggedrag voordelen en sterke eigenschappen van de-wishbone wielophanging zijn gemakkelijk te verklaren. De voor-/afstands vervullen in dit systeem uitsluitend oorspronkelijke taak en kunnen daarvoor optimaal functioneren.

bestaande Honda 'double-wishbone'-systeem werd voor toepassing in de Civic CRX enigzins opgezet. Het werd nog center, terwijl alle functionele eigenschappen onduidelijk bleven. Daardoor is het mogelijk waarin van de Civic CRX zo laag te worden wordt de bagageruimte minimaal vermindert. Belangrijker is echter de uitgebalanceerde combinatie van roterende wrijving, scherpe besturing en een plezierig rijgedrag door deze toepassing werd bereikt.

nieuwe generatie double wishbone-wielophanging

nda wilde voor de Civic CRX een voorwielophanging die zeer goede stabiliteit in de rij, uitstekende wendbaarheid, directe teruging en compacte afmetingen biedt. voorwielophanging van de Honda Civic CRX is daarom voorzien van een schokdempert met een gevorkt einde, die door de vormige bovenste draagarm loopt en die grijpt op een l-verticale onderste draagarm. De bevestigingspunten van beide draagarmen zijn zo ver mogelijk uit elkaar geplaatst. De grote casterhoek en de kleine top zorgen voor een vroegerige besturingseverderende zowel de stabiliteit als de wendbaarheid van de auto.



Vernieuwde double-wishbone-achterwielophanging

De belangrijkste reden die Honda stelde aan de achterwielophanging van de Civic CRX waren stabiliteit onder wisselende omstandigheden en compacte afmetingen.

De achterwielophanging van de Honda Civic CRX is een afgeleide van Honda's eigen 'double-wishbone'-systeem. Het grote verschil zit in de combinatie van de double wishbone draagarmen, met een trekstang en een compensatiestang. De effecten die hiermee worden gerealiseerd zorgen voor zowel een grotere wendbaarheid als een betere stabiliteit bij het rijden in een rechte lijn en tijdens krachtig remmen.

Progressieve geometrie

De geometrie van de 'double-wishbone'-wielophanging op alle vier wielen elimineert de negatieve effecten op het weggedrag die worden veroorzaakt door zware belasting tijdens het rijden.

Wielvlucht nul

Bij het nemen van bochten is het van vitaal belang dat de wielen loodrecht ten opzichte van het wegdek blijven om een maximale grip van de banden te krijgen. De double wishbone-wielophanging van de Honda Civic CRX maakt gebruik van bovenste draagarmen die korter zijn dan de onderste, afhankelijk van de mate van in- of uitverren wordt de wielvlucht herdooft gecompenseerd en blijft de loodrechte positie van de band ten opzichte van het wegdek zoveel mogelijk gehandhaafd.



Anti-druk en anti-tilt

Door de grote casterhoek van de voorwielophanging wordt het duiken van de carrosserie bij krachtig remmen tegengegaan. In de achterwielophanging trekt de trekstang, dankzij het remmactiemoment, de carrosserie naar beneden waardoor deze vlak blijft.

'Bump-steer' nul

De invloed van in- en uitverren tijdens het rijden op de stand van de wielen ('bump-steer'), wordt in de Honda Civic CRX gecompenseerd door de uitstekende geometrie van de voor- en achterwielophanging.

Compensatie van lineaire belasting

De effecten van lineaire belasting op de sporing van de achterwielen, bijvoorbeeld door krachtig remmen of onveiligheden in het wegdek, worden in de achterwielophanging eveneens door de compensatiestang opgevangen.

Compensatie van de dwarskrachten

De veranderingen in de sporing van de achterwielen door de zijdelingse krachten in bochten zijn minimaal dankzij de onderlinge afstemming van de draagarmen en de compensatiestang.

Schijfremmen rondom

Om de indrukwekkende prestaties van de Civic CRX in de hand te kunnen houden is deze voorzien van schijfremmen rondom. De grote schijfremmen op de voorwielen zijn inwendig geventileerd voor een optimale afvoer van wrijvingswarmte.

Beleef deze sportwagen
van de nieuwe generatie



Wanneer u eenmaal heeft plaatsgenomen achter het perfect in de hand liggende en in hoogte verstelbare sportstuur, realiseert u zich dat de Civic CRX de rijmachine is die u zich altijd al heeft gewenst. Het bewustzijn de auto in iedere situatie volledig te kunnen beheersen betekent een sensatie op zich. Wanneer u de contactsleutel heeft omgedraaid is de opwinding compleet. De ergonomisch gevormde cockpit, die doorloopt in de portieren, is fraai om te zien, maar vertelt u ook in een oogwenk alles wat u wilt weten, zodat u uw concentratie ononderbroken op de weg kunt richten. Op het dashboard treft u alle instrumenten aan die een pure sportwagen nodig heeft. Uiteraard zijn alle bedieningsorganen perfect onder handbereik, op 'natuurlijke' posities geplaatst. Het grootste doel van het interieur is uitgevoerd in stemmig zwart. In de deurpanelen is een gedeelte ingelegd met het bekledingsmateriaal, dat ook voor de sportieve kuipstoelen is gebruikt. Onmiddellijk voelt u zich één met de auto, gereed om met volle teugen te genieten van al het rijplezier dat de Civic CRX u biedt.



Optimaal uitzicht rondom voor meer actieve veiligheid.

Honda is niet tevreden met een auto die perfect rijdt en er adembenemend uitziet. Er is meer. Een optimaal zicht rondom, bijvoorbeeld. Niet alleen om van het landschap te genieten maar ook als meest elementaire voorwaarde inzake actieve veiligheid. De ruim besloten ratpartijen bieden een riant uitzicht; het resultaat van een aantal doortzichtige constructies.

De gebogen voorruit met een zeer groot oppervlak is aangebracht tussen ultra-smalle raamlijnen. Ook de zijruiten zijn opvallend groot en het zicht naar achter werd sterk verbeterd door onder de spoiler nog een "extra" ruit aan te brengen, welke van binnen naar buiten doortichtig is. Aan de buitenzijde is deze ruit niet transparant.

De Civic CRX vormt het bewijs
dat een moderne sportwagen
heel comfortabel kan zijn



Natuurlijk, de geprononceerde welvingen van de kuipstoelen houden u onbeweeglijk op uw plek, ook in het snelste bochtenwerk. Van een sportwagen als de Civic CRX mag u dat verwachten. Minder vanzelfsprekend is het weldadige comfort dat de Civic CRX met zijn puur sportieve karakter combineert. De stoelen zijn stevig, maar niet hard. De vering is afgestemd op forse prestaties, maar verwerkt oneffenheden in het wegdek onopgemerkt. Het motorgeluid heeft een fraaie, diepe toon, maar is niet doordringend. Die eigenschappen zorgen ervoor dat de Civic CRX ook op lange afstanden een prettige reiswagen is. Even lekker doorrijden en u stapt fris weer uit op de Champs d'Elysees. Bovendien beschikt de Civic CRX ook over tal van praktische eigenschappen. Het uitzicht rondom is riant. De bagageruimte is royaal, dankzij de grote wielbasis en door de toepassing van de compacte double wishbone achterwielophanging. In de Honda Civic CRX gaan sportiviteit en praktisch comfort hand in hand.



Multi-functie ruimte

De regulering van de achterbank kan worden omgeklapt voor meer bagageruimte.

Elektrisch te bedienen schuifdak

De Civic CRX is standaard voorzien van een elektrisch te bedienen schuifdak. Door een unieke constructie van de gijraal kan het dak eerst als klaptak worden geopend, om daarna verder uitwendig open te schuiven. Zo geeft de Civic CRX het 'open gevoel' van het rijden in een sportwagen zo uniek maakt.

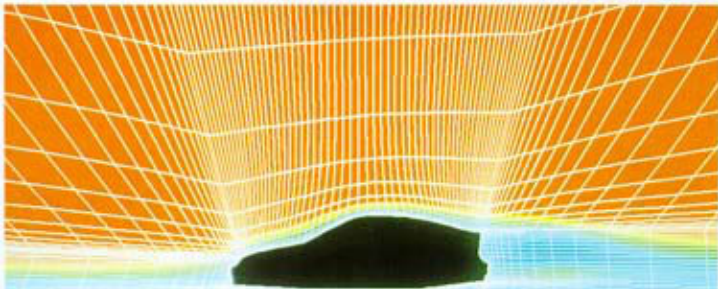
Verwarming en ventilatie met druktoetsbediening

Het krachtige verwarmings- en ventilatiesysteem van de Civic CRX zorgt voor een aangename atmosfeer in het interieur, onder alle weersomstandigheden. In het dashboard is een veelheid aan uitstroombopeningen aangebracht voor een juiste geleiding van verse warme of koude lucht. Aparte openingen zijn voorzien voor de ontvoering van de zijruiten. De temperatuur wordt traploos geregeld met een draaiknop en de aarsjager beschikt over vier snelheden. Wanneer toevoer van buitenlucht juist niet gewenst is, kan de recirculatiestand worden gebruikt.

Aërodynamisch op maat,
met ruimte voor alle praktische eisen



De luchtweerstandcoëfficiënt van de Civic CRX bedraagt slechts $C_w=0,30$. De basis voor dit gegeven is gelegd in een nauwkeurig bepaalde totaalvoem van de carrosserie. De compacte krachtbron en double wishbone voorwielophanging maakten een zeer lage, wigvormige motorkaplijn mogelijk. Deze gaat vloeiend over in de ver achteroverliggende voorruit en via het dak loopt het profiel van de Civic CRX in één lijn door in de opvallend vlak geplaatste achterruit. De achterzijde van de auto is onder de bescheiden spoiler iets teruglopend afgesneden. Die totaalvoem benadert het aerodynamisch ideaal zeer dicht, maar biedt voldoende 'ruimte' om niet in te boeten in praktisch opzicht.



Naauwkeurig gevormde details
 De zeer lage luchtweerstandcoëfficiënt kon worden bereikt door onverwachtelijke storingen van de luchtstroom nauwkeurig te geven. De naden tussen de motordelen zijn bijvoorbeeld zo klein mogelijk gehouden. Alle naden zijn vrijwel idioos in de omliggende carrosseriedelen rontseend. Spierpunt van de lage htwerstand is het front van de Civic CRX, met de onder de bumper opgetrokken voorspoiler voor een zo laag mogelijke opwaartse druk bij hoge shteden.



Extra achterruit onder spoiler
 De vlakke ligging van de achterruit zou het uitzicht vlak achter de auto kunnen belemmeren. Honda combineerde in de Civic CRX dit aerodynamisch belangrijke aspect van de vorm van de auto met een extra achterruit onder de achterspoiler. Deze is alleen van binnen naar buiten doorzichtig, waardoor de harmonische lijn van de achtersteven niet wordt verstoord en er vanaf de bestuurdersplaats toch optimaal zicht naar achter mogelijk is. Dat is praktisch, bijvoorbeeld bij parkeren.



Lichte en stijve carrosserie
 De zelfdragende carrosserie van de Civic CRX is opgebouwd uit moderne, lichte en sterke materialen. Juist voor een sportieve auto als de CRX is de stijfheid van het koetswerk van belang. Deze is immers rechtstreeks van invloed op het weggedrag, zowel in handelbaarheid als in comfort. Honda besteedde veel aandacht aan het effectief voorkomen en deroepen van geluiden en trillingen. Natuurlijk is het koetswerk van de Civic CRX nauwkeurig beschermd tegen corrosie. Daarmee wordt ervoor gezorgd dat de Civic CRX z'n fraaie uiterlijk tot in lichte van jaren behoudt.