54 OCCASIONS

- Mooi snel karretje, deze zwarte Honda Civic CRX in Klokje Rond. Tenminste, van een afstandje.
- Wie wil er tegenwoordig nog in een compacte sedan gezien worden? Niet zo heel veel mensen, en dat maakt deze auto's lekker voordelig!
- Undercover spot een Astra uit 1992 voor € 850! Inpakken of wegwezen?



En natuurlijk... ■ 4 JOURNAAL ■ 30 TEGENGAS ■ 41 AUTOTAINMENT ■ 42 VANGRAIL ■ 46 FORMULE 1 ■ 51 CRASH ■ 70 COLUMN JERRY GOOSSENS

KLOKJE ROND HONDA CIVIC CRX - 1990

Schijn bedriegt

De Honda Civic is in al zijn gedaanten ongekend populair onder jong autorijdend Nederland. Niet in de laatste plaats vanwege zijn optreden in 'The fast and the furious'. Ook de CRX ontkomt niet aan dit 'gepimp'. Maar het is niet altijd zo mooi als het lijkt, zo blijkt als we de zwarte coupé van Jan-Bert Abbing onder de loep nemen...

Tekst Marc Klaver, foto's Jacco van de Kuilen

Wat maakt die Civic toch zo geliefd? Het zal alles te maken hebben met de sterke en betrouwbare motoren, de prima rijeigenschappen en de bewezen kwaliteit. Op technisch vlak heeft het merk een naam hoog te houden. Onder de kap van deze zwarte CRX ligt weliswaar geen VTEC-blok, maar power heeft 'ie wel. Honda peurt maar liefst 124 paardenkrachten uit dit zestien-honderdje. Nog niets vergeleken bij de 240 pk (!) van de tweelitermotor uit de prachtige S2000, maar de kleine coupé kan met dit vermogen heel goed uit de voeten. Tot de standaarduitrusting behoren doorgaans uitlaatpijpen zo dik als rioolbuizen, een kofferbak vol subwoofers en versterkers en een open luchtfilter. De Civic van Jan-Bert vormt hierop geen uitzondering. Die twee stortkokers onder de achterbumper ontlokken onze keurmeester Hans Ludwig de volgende opmerking: "Welke is voor het GFT en welke voor het chemische afval?" Als de CRX de werkplaats binnen rijdt, trillen de ruiten in hun sponningen. Nooit geweten dat 'n eenvoudige 1,6-liter zo'n klap kabaal kon maken! In zo'n geval moet je ook wel een geluidsinstallatie van 1.000 watt aan boord hebben, anders valt er van de muziek bitter weinig te horen! En dan is er nog het aanzuiggeluid van de motor, veroorzaakt door het kelkvormige, open luchtfilter. Kortom, aan herrie geen gebrek vandaag.

Duur lampje

Van een afstandje ziet de zwarte CRX er beslist aardig uit, maar van dichtbij blijkt dat de auto het nodige voor zijn kiezen heeft gekregen. Een overmoedige vorige bezitter heeft het ding met hoge snelheid ergens tegenaan geparkeerd. Die schade is niet al te professioneel hersteld. Het portier aan de bestuurderskant sluit niet mooi, en het lakwerk is ook niet echt top. Jan-Bert: "Ik had zelf ook wel het idee dat hij schade heeft gehad, maar daar tilde ik niet zo zwaar aan. Ik vind het een leuk model en de motoren van Honda staan goed bekend. Het enige wat mij tijdens de proefrit echt opviel, was 'n lampje dat brandde. Dat had iets met het motormanagement te maken. Bij aflevering leek alles goed, maar later floepte het lampje weer aan. Er was iets kapot aan de ontsteking. Dat kostte mij € 265, want garantie krijg je natuurlijk niet op zo'n goedkope auto. Verdere kosten die ik heb gehad zijn 'n setje nieuwe banden en een middendemper van de uitlaat. Maar dat reken ik tot normaal onderhoud. Autorijden kost nu eenmaal geld. En hij roest bij de achterste wielkast. Typisch Honda. Die van mijn broer heeft het ook. Hij heeft 't door 'n plaatwerker laten verwijderen. Maar meestal komt het na verloop van tijd weer terug. Dat is echt waardeloos."

Motor in de soep

Dat deze bolide schade heeft gehad, ziet Hans overduidelijk aan het onderstel. De voorste wieldraagarmen zitten aan de linkerkant bijna tegen het chassis aan, terwijl ze rechts nog op de juiste plek zitten. Er is behoorlijk gesleuteld aan deze auto, en niet bepaald op een deskundige manier. Hans: "Het verbaast me dat 'ie nog zo goed rijdt. Als je dit ziet, vraag je jezelf af hoe dat mogelijk is. Wat mij nog meer zorgen baart, is die tik in de motor. Het is meer dan een klepstotertje, dat is zeker. Deze auto heeft een zwaar leven achter de rug" Daar is zijn huidige eigenaar inmiddels ook al achter. Jan-Bert: "Dat risico loop je als je een auto koopt waarvan je de geschiedenis niet kent. Volgens die verkoper was het 'n prima kar. Maar ja, dat zeggen die lui natuurlijk altijd. Ik heb hier in ieder geval geen vertrouwen



SIGNALEMENT

Merk	**Honda**
Type	**Civic CRX 1.6i**
Kenteken	**NT-DX-14**
Bouwjaar	**1990**
Datum AW-keuring	**01-02-2005**
Km-stand	**165.009**
Gekocht in/voor	**2004/€ 2.750**



De veer linksvoor van de Honda Civic CRV is compleet doormidden.



Jan-Bert heeft niet veel vertrouwen in de motor van zijn CRX, vanwege een eigenaardige tik vanuit de machine.

meer in en ben al bezig met een andere Civic. Een Coupé van 1995. Een nette auto, met onderhoudshistorie en zelfs airco. Dat gaat 'm dus worden." Als we een week later de werkplaats van Knoop binnenlopen, zien we de NT-DX-14 in een hoekje staan. Hé, wat doet die auto hier nog? Hans: "Een paar dagen na de keuring hebben we 'm hier naar toe moeten slepen. De motor ligt volledig in puin. De krukas is uit zijn lagers gelopen." Oei, dat is niet zo best! Jan-Bert heeft de auto toch nog kunnen inruilen en rijdt nu met veel plezier in zijn nieuwe Civic Coupé. Die uiteraard is voorzien van woofers, waffers, tweeters, en een flinke schoorsteen onder de achterbumper. ■



Civic-rijders waarderen de lage zit en het leuke cockpitje van hun auto.



Aan het onderstel is duidelijk te zien dat deze Civic ooit een rake klap heeft gehad.



Jan-Bert wordt niet echt vrolijk bij het bekijken van de onderkant van zijn Civic.



Zo op het oog een hartstikke leuk wagentje, maar schijn bedriegt.

Vastgeroeste remklauw. Een veel voorkomende kwaal bij de CRX.

Technische gegevens

Motor	4-cil. in lijn, dwars geplaatst
Inhoud	1.590 cc
Max. vermogen	91 kW/124 pk bij 6.800 tpm
Max koppel	140 Nm bij 5.700 tpm
Aandrijving	voorwielen, vijfbak
Remmen v/a	gev. schijven/ schijven
Bandenmaat*	185/60/14
Afmetingen (l/b/h)	3,76/1,68/1,27 m
Wielbasis	2,30 m
Gewicht	909 kg
0-100 km/h*	8,5 s
Topsnelheid*	208 km/h
Belasting 3 mnd	€ 53 - € 61
Verbruik gemiddeld	6,9 l/100 km (1:14,5)
Tankinhoud	45 l

* = fabrieksopgave

Wat mankeert eraan?

Draagarmrubbers vóór en achter slecht
Veer linksvoor gebroken
Slecht herstelde schade aan carrosserie en onderstel
Uitlaat niet goed bevestigd
Remklauw linksachter zit vast

Vragenvuur



Wat was je eerste auto?
"Toyota Corolla van 1978."
Wat was je laatste boete en waarvoor?
"Snelheidsovertreding, met de lasergun gepakt, 45 euro boete."
Porsche, Ferrari of Lamborghini?
"Ferrari."
Wat vind je de vreselijkste auto?
"Suzuki Wagon R."
Wat zou je doen als je minister van Verkeer was?
"Snelheid omhoog van 120 km/h naar 140 km/h."
Wat is de hoogste snelheid die je ooit hebt gereden?
"230 km/h met 'n Honda CRX 1.6 16V."
Astra of Golf?
"Eigenlijk geen van beide, maar dan toch de Astra."
Wie is je favoriete F1-coureur?
"Jenson Button."
Spoiler of sportuitlaat?
"Sportuitlaat."
Je grootste verkeersergernis?
"Onnodig links rijden."

Onderhoud

Omdat Jan-Bert zijn CRX net een jaartje heeft, kan hij weinig melden over de onderhoudshistorie ervan. Tot nu toe heeft hij een setje voorbanden, een nieuwe middendemper van de uitlaat en een onderdeel van de ontstekingsunit laten vervangen.

