



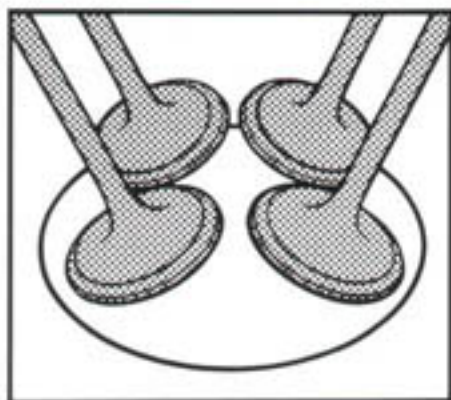
HONDA

CIVIC CRX



***Trendsetter voor
een nieuwe generatie sportwagens***





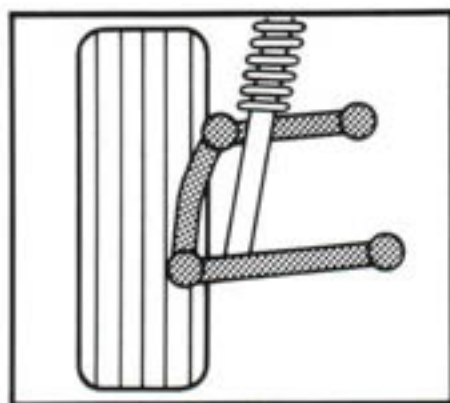
16-VALVE

Geen auto is directer verbonden met de superieure prestaties van Honda in Grand Prix-races dan de Civic CRX. De prestaties en de rij-eigenschappen van de Civic CRX duiden nadrukkelijk op Honda's nauwe betrokkenheid met deze hoogste tak van autosport. De Civic CRX is ontworpen en gebouwd voor rijplezier in optima forma. Door toepassing van zeer vooruitstrevende technieken vormt de Civic CRX een nieuw sportwagenconcept. Licht gebouwd met het oog op een fabelachtige handelbaarheid en voorzien van een machtige 1,6 liter injectiemotor met twee bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder. Juist die motor kent constructies die zijn ontleend aan de succesvolle Honda Grand Prix-racemotoren. Het karakter van deze motor in combinatie met een zeer geavanceerde wielophanging maakt het rijden met de Civic CRX elke keer weer tot een unieke belevenis.



***Geraffineerde styling is
meer dan alleen er leuk uitzien***





4-Wheel **Double Wishbone**

De vormgeving van de Civic CRX is geïnspireerd door natuurlijke vormen. Een roofdier dat op het punt staat zijn prooi te verrassen. Daaruit is de spanning ontstaan die uitgaat van de lijnen van de Civic CRX. De vormgeving is veelbelovend en uitdagend. Instinctief is duidelijk dat de Civic CRX in staat is tot grote daden. Geen sportief ingestelde automobilist kan de verleiding weerstaan om te proberen wat de Civic CRX in zijn mars heeft. De CRX vraagt erom tot het uiterste van zijn capaciteiten te worden gedreven. Het uiterlijk van de Civic CRX kent echter ook nuchtere, praktische aspecten. Het zeer grote glasoppervlak bijvoorbeeld, met een extra achterrait, voor een ongehinderd uitzicht naar alle kanten. Ook beschikt de CRX over geavanceerde 'onderhuidse' technische toepassingen die van invloed zijn op de vormgeving. De double-wishbone wielophanging op alle wielen bijvoorbeeld, die niet alleen effectief, maar ook heel compact is. Juist daardoor kon de motorkaplijn zo laag worden gehouden. Wat overheerst in en om de Civic CRX is de sfeer van uitdaging en snelheid.



***Aërodynamica
in dienst van de prestaties***



Aan de vormgeving van het opwindende lage en brede koetswerk van de Civic CRX ging een diepgaande studie in aërodynamica vooraf. Gebruikmaking van kennis en ervaring uit de luchtvaart heeft geresulteerd in de uitgebalanceerde vloeiende lijnen en afgeronde vormen die de Civic CRX kenmerken. De verschillende carrosseriedelen sluiten vlak op elkaar aan, details die de aërodynamica dienen. De CRX doorklieft de rijwind met minimale weerstand, waardoor de forse prestaties tot nog hogere waarden reiken. Bovendien draagt de uitgekiende aërodynamica bij tot de uitstekende richtingsstabiliteit. Zodoende heeft u in de Civic CRX direct, merkbaar voordeel van de perfecte aërodynamicische eigenschappen van de auto.



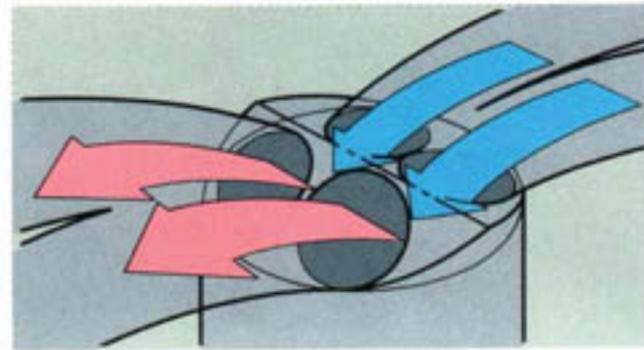
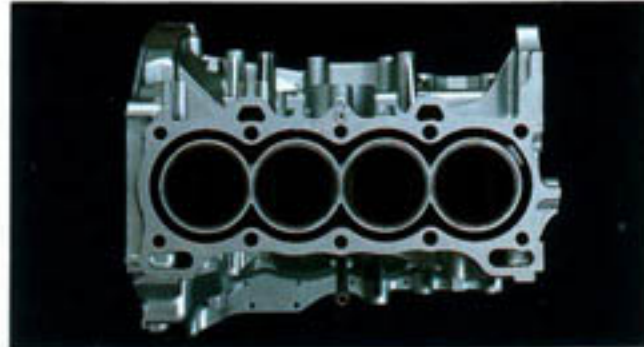
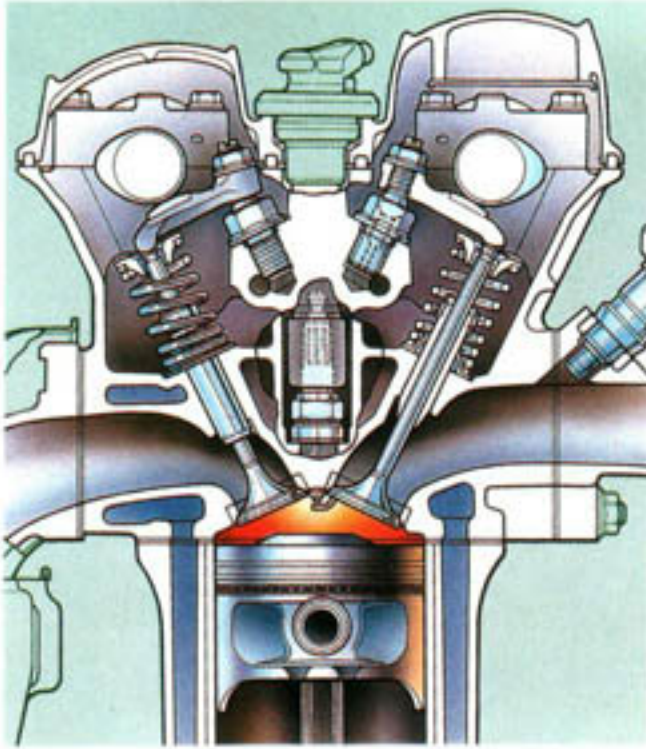
**Startklaar voor
een indrukwekkende positie
in de Grand Prix van de snelweg.**

1.6i-16



De uitgesproken sportieve uitstraling van de Civic CRX wordt ondersteund door zijn zeer krachtige motor. Deze krachtbron maakt de prestaties die het uitdagende voorkomen van de CRX belooft volkomen waar.

Een subtiele beroering van het rechter pedaal is voldoende om u soepel, maar zeer nadrukkelijk tegen de perfect gevormde rugleuning te drukken. Het motorgeluid spreekt duidelijke taal over de sportieve aspiraties van de 1.6 liter injectiemotor met twee bovenliggende nokkenassen en zestien kleppen. De basis voor de ontwikkeling van deze motor ligt in de Honda Grand Prix-motor. De krachtbron van deze renwagen voor dagelijks gebruik herbergt diverse constructiedetails die rechtstreeks zijn overgenomen uit die compromisloze racemotor.



PGM-FI

1,6 liter, 16 kleppen, twee nokkenassen

In navolging van het vorige model van de Civic CRX past Honda nu motoren met vier kleppen per cilinder toe in alle Civic-modellen. De CRX behield z'n vanzelfsprekende voortrekkersfunctie met een verder doorontwikkelde versie van de motor met twee nokkenassen. Vier kleppen per cilinder zorgen voor een optimale efficiency van zowel inlaat als uitlaat. Met de exact in het midden van de dakvormige verbrandingskamers geplaatste bougies leidt dat tot een zeer volledige verbranding, grondslag voor een hoog prestatie-niveau. Om een grotere klepopening te bereiken, maakt Honda gebruik van klepslepers. Daarmee wordt de efficiency van de in- en uitlaat nog verder vergroot. De door Honda gebruikte constructie met slepers is uniek en biedt nog een aanmerkelijk voordeel. Door de draaipunten van de slepers tussen de kleppen te plaatsen, kunnen ook de nokkenassen binnen de 'V' van de ingesloten hoek van de kleppen blijven. Daardoor is de cilinderkop van de Honda CRX-motor ondanks de toepassing van slepers compacter dan een motor met direct op de kleppen werkende nokkenassen. De maatvoering van de cilinderkop is een van de bepalende factoren voor de compactheid van de motor.

PGM-FI

De bekroning van deze sportmotor is Honda's eigen PGM-FI (Programmed Fuel Injection) brandstof-injectiesysteem. Ook PGM-FI is oorspronkelijk ontwikkeld voor gebruik in de Honda Grand Prix-racemotor, maar wordt in een afgeleide vorm al succesvol toegepast op een aantal Honda produktiemodellen. PGM-FI gebruikt een digitale 8-bit micro-processor die per cilinder en per arbeidsslag exact de gewenste mengselverhouding bepaalt voor de gegeven omstandigheden, zoals die worden gemeten door diverse sensoren. Daardoor voorziet de injectie de motor van de juiste hoeveelheid brandstof op precies het goede inspuilmoment. De motor levert daardoor constant optimale prestaties.

Lichtmetalen motorblok

Behalve het hoge prestatieniveau was een lichte en compacte bouw een van de belangrijkste oogmerken voor het ontwerp van de motor voor de Civic CRX. Hoe lager het gewicht van de dwars-voorin geplaatste motor, hoe beter de gewichtsverdeling, wat weer rechtstreeks van invloed is op het neutrale weggedrag. Honda gebruikte voor het motorblok een lichte en sterke legering van lichtmetaal. De constructie met aan elkaar gegoten cilinders verbetert de stijfheid, verlaagt de produktie van geluiden en trillingen en, omdat de cilinders bijna geheel door koelvloeistof worden omspoeld, is de koeling gelijkmatig en effectief.

Zuigers met molybdeen-coating

De zuigers van de 1,6 liter injectiemotor zijn voorzien van een laagje molybdeen voor een lagere inwendige wrijvingsweerstand.

4-in-2-in-1-in-2 uitlaatsysteem

Het uitlaatsysteem volgt de 4-in-2-in-1-in-2-configuratie. De vier kanalen van het uitlaatspruitstuk komen samen in twee voorpijpen, die vlak voor de demper overgaan in één pijp. Uit de demper komen de twee eindpijpen. Daardoor worden de drukgolven in het uitlaatsysteem gelijkmatiger verdeeld, waardoor de constante tegendruk lager is. Dit bevordert weer het prestatieniveau van de CRX.

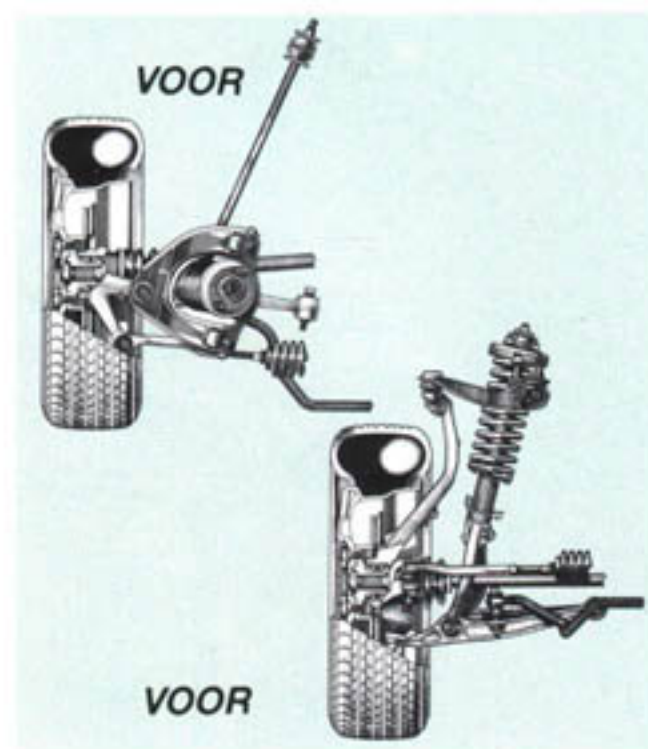
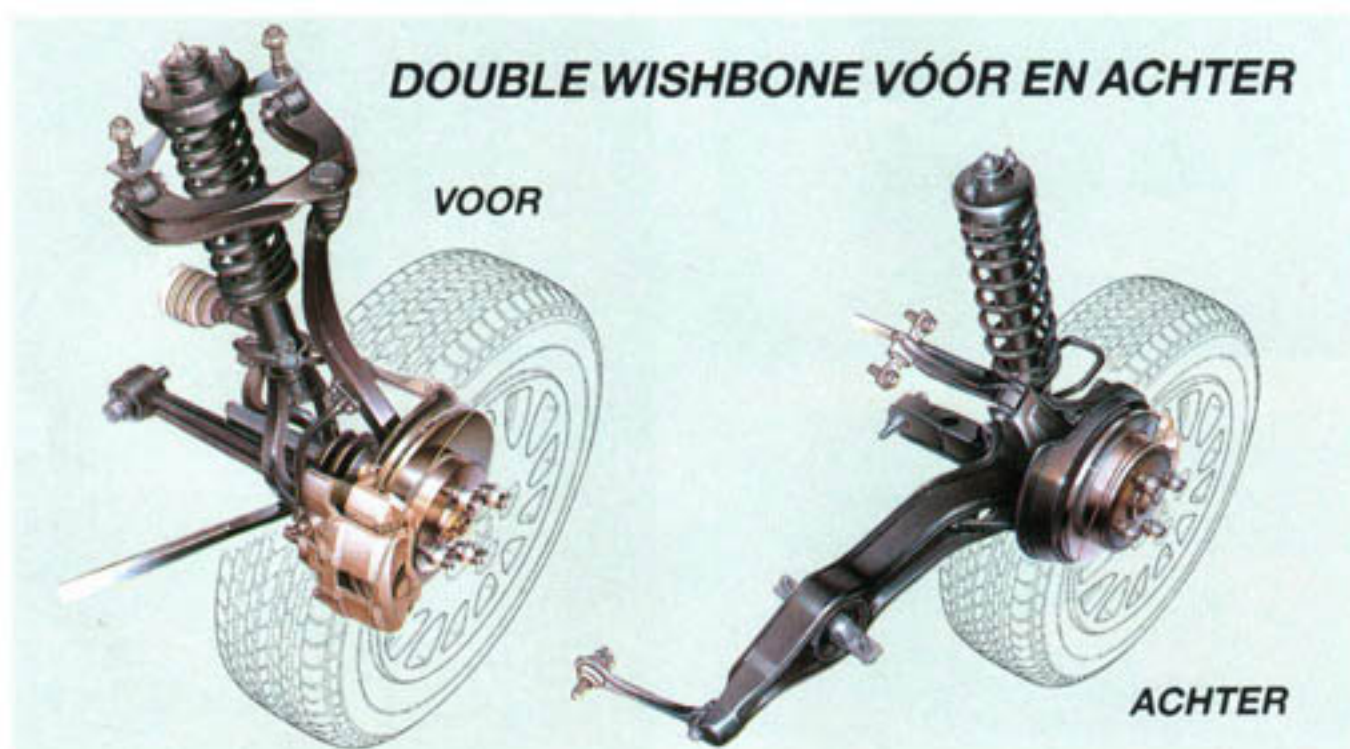
Fijnmazige oliekoeler

De oliekoeler is direct onder het oliefilter geplaatst. Hierdoor wordt de motortemperatuur onder volle belasting aanzienlijk beter in de hand gehouden, wat een extra zekerheid betekent voor de levensduur van de motor.

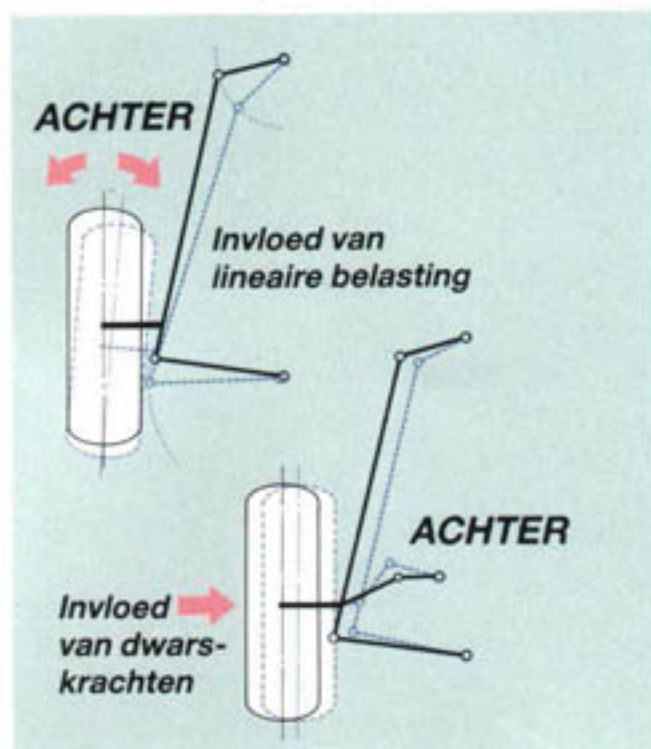
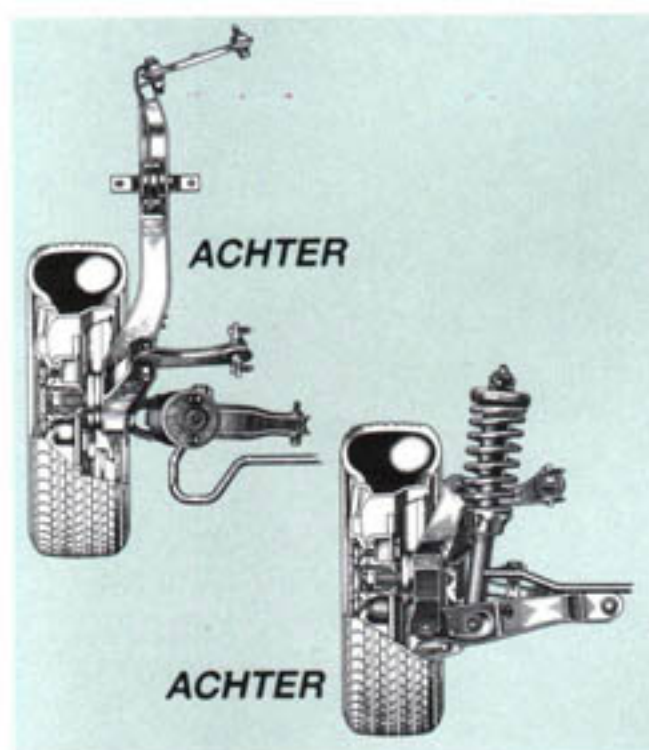
Aandrijfassen van gelijke lengte

Honda heeft de aandrijfreacties in de besturing, die kunnen optreden in voorwielaangedreven auto's met een krachtige motor, ondervangen door gebruik te maken van twee aandrijfassen van exact gelijke lengte. Hierdoor wordt de trekkracht van de motor evenwichtig overgebracht op de aangedreven wielen. Daardoor blijft de Civic CRX zich ook voorbeeldig gedragen wanneer bijvoorbeeld krachtig uit een scherpe bocht wordt geaccelereerd.

Opwindend rijplezier door toepassing van de meest vooruitstrevende wielophangingstechniek



Honda is een van de weinige automerken die technische ervaring, opgedaan op de hoogste niveau's in de autosport, in aangepaste vorm toepast in auto's voor normaal straatgebruik. Zo past Honda een rechtstreeks van de race-techniek afgeleid systeem toe voor wielgeleiding: het 'double wishbone'-systeem. Honda's genieten daardoor een onnavolgbare reputatie op het gebied van comfort, wegligging en handelbaarheid. Dit systeem sluit ook volledig aan op het sportieve karakter van de Civic CRX. Daardoor ligt het weggedrag van deze Honda op een ongekend hoog niveau. De CRX is in weggedrag superieur op vele punten: in bochten, qua stabiliteit, tijdens snelle acceleratie of bij krachtig remmen. De Honda Civic CRX stelt op dit gebied nieuwe maatstaven voor zijn klasse.



Uitgebalanceerd weggedrag

De voordelen en sterke eigenschappen van double-wishbone wielophanging zijn technisch gemakkelijk te verklaren. De veer/demperunits vervullen in dit systeem uitsluitend hun oorspronkelijke taak en kunnen daardoor optimaal functioneren.

Het bestaande Honda 'double-wishbone'-systeem werd voor toepassing in de Civic CRX volledig opnieuw opgezet. Het werd nog compacter, terwijl alle functionele eigenschappen behouden bleven. Daardoor is het mogelijk de neuslijn van de Civic CRX zo laag te houden en wordt de bagageruimte minimaal verstoord. Belangrijker is echter de uitgebalanceerde combinatie van rotsvaste wegligging, messcherpe besturing en een plezierig rijcomfort die door deze toepassing werd bereikt.

Nieuwe generatie double wishbone-wielophanging

Honda wilde voor de Civic CRX een voorwielophanging die zeer goede stabiliteit in rechte lijn, uitstekende wendbaarheid, directe besturing en compacte afmetingen biedt.

De voorwielophanging van de Honda Civic CRX is daarom voorzien van een schokdemper met een gevorkt einde, die door de A-vormige bovenste draagarm loopt en die aangrijpt op een I-vormige onderste draagarm. De bevestigingspunten van beide draagarmen zijn zo ver mogelijk uit elkaar geplaatst. De grote casterhoek en de kleine naloop zorgen voor een gevoelige besturing en bevorderen zowel de stabiliteit als de wendbaarheid van de auto.

Vernieuwde double-wishbone-achterwielophanging

De belangrijkste eisen die Honda stelde aan de achterwielophanging van de Civic CRX waren stabiliteit onder wisselende omstandigheden en compacte afmetingen.

De achterwielophanging van de Honda Civic CRX is een afgeleide van Honda's eigen 'double wishbone'-systeem. Het grote verschil zit in de combinatie van de double wishbone draagarmen, met een trekstang en een compensatiearm. De effecten die hiermee worden gerealiseerd zorgen voor zowel een grotere wendbaarheid als een betere stabiliteit bij het rijden in een rechte lijn en tijdens krachtig remmen.

Progressieve geometrie

De geometrie van de 'double wishbone'-wielophanging op alle vier wielen elimineert de negatieve effecten op het weggedrag die worden veroorzaakt door zware belasting tijdens het rijden.

Wielvlucht nul

Bij het nemen van bochten is het van vitaal belang dat de wielen loodrecht ten opzichte van het wegdek blijven om een maximale grip van de banden te krijgen. De double wishbone-wielophanging van de Honda Civic CRX maakt gebruik van bovenste draagarmen die korter zijn dan de onderste, afhankelijk van de mate van in- of uitveren wordt de wielvlucht hierdoor gecompenseerd en blijft de loodrechte positie van de band ten opzichte van het wegdek zoveel mogelijk gehandhaafd.

Anti-duik en anti-lift

Door de grote casterhoek van de voorwiel-

ophanging wordt het duiken van de carrosserie bij krachtig remmen tegengegaan. In de achterwielophanging trekt de trekstang, dankzij het remreactie-moment, de carrosserie naar beneden waardoor deze vlak blijft.

'Bump-steer nul'

De invloed van in- en uitveren tijdens het rijden op de stand van de wielen ('bump-steer'), wordt in de Honda Civic CRX gecompenseerd door de uitkeiende geometrie van de voor- en achterwielophanging.

Compensatie van lineaire belasting

De effecten van lineaire belasting op de sporing van de achterwielen, bijvoorbeeld door krachtig remmen of oneffenheden in het wegdek, worden in de achterwielophanging eveneens door de compensatie-arm opgevangen.

Compensatie van dwarskrachten

De veranderingen in de sporing van de achterwielen door de zijdelingse krachten in bochten zijn minimaal dankzij de onderlinge afstemming van de draagarmen en de compensatiearm.

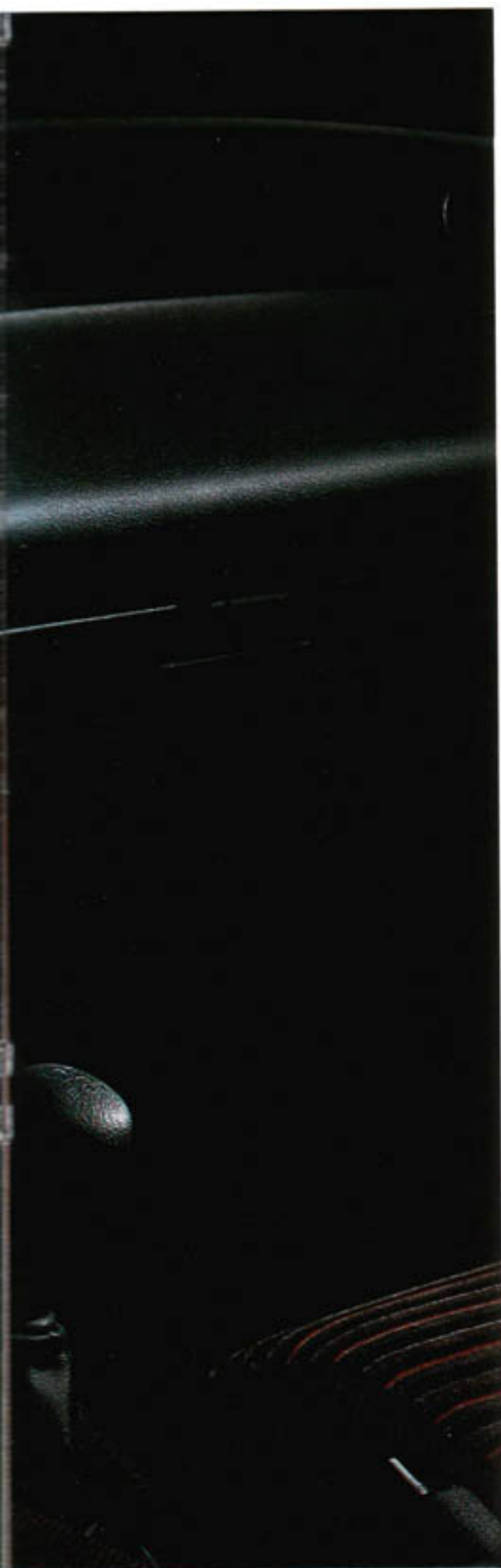
Schijfremmen rondom

Om de indrukwekkende prestaties van de Civic CRX in de hand te kunnen houden is deze voorzien van schijfremmen rondom. De grote schijfremmen op de voorwielen zijn inwendig geventileerd voor een optimale afvoer van wrijvingswarmte, waardoor de remwerking ook bij herhaald krachtig aanspreken van het systeem blijft gehandhaafd. De Civic CRX is voorzien van banden die zijn berekend op forse prestaties. De standaard bandenmaat is 185/60 x 14.

***Beleef deze sportwagen
van de nieuwe generatie***



Wanneer u eenmaal heeft plaatsgenomen achter het perfect in de hand liggende en in hoogte verstelbare sportstuur, realiseert u zich dat de Civic CRX de rijmachine is die u zich altijd al heeft gewenst. Het bewustzijn de auto in iedere situatie volledig te kunnen beheersen betekent een sensatie op zich. Wanneer u de contactsleutel heeft omgedraaid is de opwinding compleet. De ergonomisch gevormde cockpit, die doorloopt in de portieren, is fraai om te zien, maar vertelt u ook in een oogwenk alles wat u wilt weten, zodat u uw concentratie ononderbroken op de weg kunt richten. Op het dashboard treft u alle instrumenten aan die een pure sportwagen nodig heeft. Uiteraard zijn alle bedieningsorganen perfect onder handbereik, op 'natuurlijke' posities geplaatst. Het grootste deel van het interieur is uitgevoerd in stemmig zwart. In de deurpanelen is een gedeelte ingelegd met het bekledingsmateriaal, dat ook voor de sportieve kuipstoelen is gebruikt. Onmiddellijk voelt u zich één met de auto, gereed om met volle teugen te genieten van al het rijplezier dat de Civic CRX u biedt.



Optimaal uitzicht rondom voor meer actieve veiligheid.

Honda is niet tevreden met een auto die perfect rijdt en er adembenemend uitziet. Er is meer. Een optimaal zicht rondom, bijvoorbeeld. Niet alleen om van het landschap te genieten maar ook als meest elementaire voorwaarde inzake actieve veiligheid. De ruim bemeten ruitpartijen bieden een riant uitzicht; het resultaat van een aantal doordachte constructies.

De gebogen voorruit met een zeer groot oppervlak is aangebracht tussen ultra-smalle raamstijlen. Ook de zijruiten zijn opvallend groot en het zicht naar achter werd sterk verbeterd door onder de spoiler nog een 'extra' ruit aan te brengen, welke van binnen naar buiten doorzichtig is. Aan de buitenzijde is deze ruit niet transparant.

***De Civic CRX vormt het bewijs
dat een moderne sportwagen
heel comfortabel kan zijn***



Natuurlijk, de geprojecteerde welvingen van de kuipstoelen houden u onbeweeglijk op uw plek, ook in het snelste bochtenwerk. Van een sportwagen als de Civic CRX mag u dat verwachten. Minder vanzelfsprekend is het weldadige comfort dat de Civic CRX met zijn puur sportieve karakter combineert. De stoelen zijn stevig, maar niet hard. De vering is afgestemd op forse prestaties, maar verwerkt oneffenheden in het wegdek onopgemerkt. Het motorgeluid heeft een fraaie, diepe toon, maar is niet doordringend. Die eigenschappen zorgen ervoor dat de Civic CRX ook op lange afstanden een prettige reiswagen is. Even lekker doorrijden en u stapt fris weer uit op de Champs d'Elysees. Bovendien beschikt de Civic CRX ook over tal van praktische eigenschappen. Het uitzicht rondom is riant. De bagageruimte is royaal, dankzij de grote wielbasis en door de toepassing van de compacte double wishbone achterwielophanging. In de Honda Civic CRX gaan sportiviteit en praktisch comfort hand in hand.



Multi-functionele ruimte

De rugleuning van de achterbank kan worden omgeklapt voor meer bagageruimte.

Electrisch te bedienen schuifdak

De Civic CRX is standaard voorzien van een electrisch te bedienen schuifdak. Door een unieke constructie van de glijrail kan het dak eerst als klapdak worden geopend, om daarna verder uitwendig open te schuiven. Zo geeft de Civic CRX het 'open gevoel' wat het rijden in een sportwagen zo uniek maakt.



Verwarming en ventilatie met druktoets-bediening

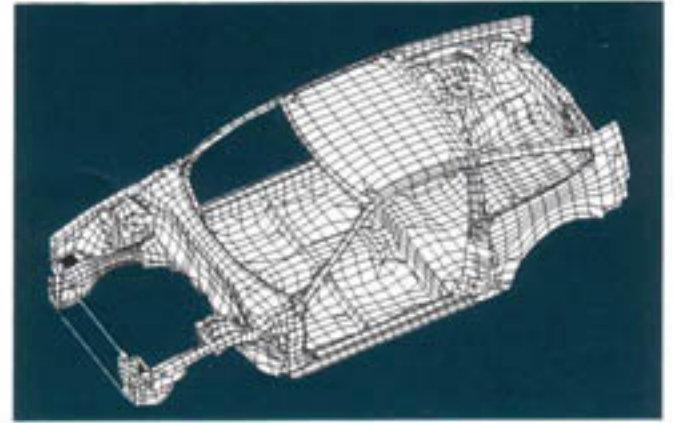
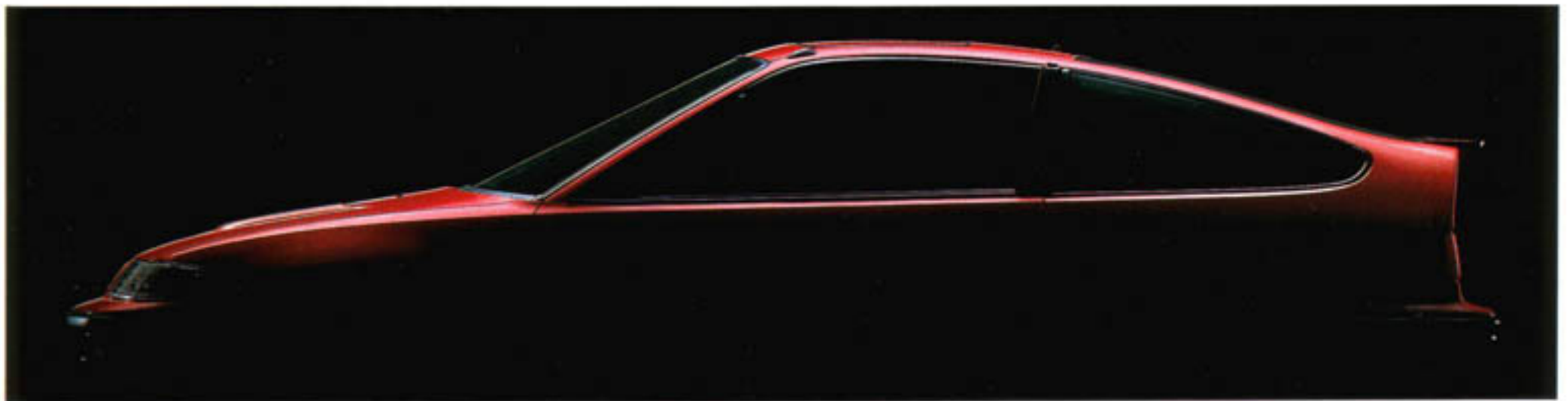
Het krachtige verwarmings- en ventilatiesysteem van de Civic CRX zorgt voor een aangename atmosfeer in het interieur, onder alle weersomstandigheden.

In het dashboard is een veelheid aan uitstroomopeningen aangebracht voor een juiste geleiding van verse warme of koude lucht. Aparte openingen zijn voorzien voor de ontwaseming van de zijruiten. De temperatuur wordt traploos geregeld met een draaiknop en de aanjager beschikt over vier snelheden. Wanneer toevoer van buitenlucht juist niet gewenst is, kan de recirculatiestand worden gebruikt.

***Aërodynamisch op maat,
met ruimte voor alle praktische eisen***



De luchtweerstandscoefficiënt van de Civic CRX bedraagt slechts $C_w=0,30$. De basis voor dit gegeven is gelegd in een nauwkeurig bepaalde totaalvorm van de carrosserie. De compacte krachtbron en double wishbone voorwielophanging maakten een zeer lage, wigvormige motorkaplijn mogelijk. Deze gaat vloeiend over in de ver achteroverliggende voorruit en via het dak loopt het profiel van de Civic CRX in één lijn door in de opvallend vlak geplaatste achterraut. De achterzijde van de auto is onder de bescheiden spoiler iets teruglopend afgesneden. Die totaalvorm benadert het aërodynamisch ideaal zeer dicht, maar biedt voldoende 'ruimte' om niet in te boeten in praktisch opzicht.



Nauwkeurig gevormde details

De zeer lage luchtweerstandscoefficiënt kon alleen worden bereikt door onvermijdelijke verstoringen van de luchtstroom nauwkeurig vorm te geven. De naden tussen de carrosseriedelen zijn bijvoorbeeld zo klein mogelijk gehouden. Alle ruiten zijn vrijwel naadloos in de omliggende carrosseriedelen gemonteerd. Speerpunt van de lage luchtweerstand is het front van de Civic CRX, met de onder de bumper doorgetrokken voorspoiler voor een zo gering mogelijke opwaartse druk bij hoge snelheden.

Extra achterraut onder spoiler

De vlakke ligging van de achterraut zou het uitzicht vlak achter de auto kunnen belemmeren. Honda combineerde in de Civic CRX dit aërodynamisch belangrijke aspect van de vorm van de auto met een extra achterraut onder de achterspoiler. Deze is alleen van binnen naar buiten doorzichtig, waardoor de harmonische lijn van het achtersteven niet wordt verstoord en er vanaf de bestuurdersplaats toch optimaal zicht naar achter mogelijk is. Dat is praktisch, bijvoorbeeld bij parkeren.

Lichte en stijve carrosserie

De zelfdragende carrosserie van de Civic CRX is opgebouwd uit moderne, lichte en sterke materialen. Juist voor een sportieve auto als de CRX is de stijfheid van het koetswerk van belang. Deze is immers rechtstreeks van invloed op het weggedrag, zowel in handelbaarheid als in comfort. Honda besteedde veel aandacht aan het effectief voorkomen en dempen van geluiden en trillingen. Natuurlijk is het koetswerk van de Civic CRX nauwkeurig beschermd tegen corrosie. Daarmee wordt ervoor gezorgd dat de Civic CRX z'n fraaie uiterlijk tot in lengte van jaren behoudt.

Technische specificaties Civic CRX

Motor	Vloeistof gekoeld, 4 cilinders in lijn, 4-taktmotor cross-flow cilinderkop, dwarsgeplaatst, 16 kleppen, twee bovenliggende nokkenassen
Boring x slag	75 x 90
Compressieverhouding	9,5 : 1
Cilinderinhoud	1590 cc
Vermogen	96 kW/130 PK bij 6.800 tpm
Max. koppel	143 Nm bij 5.700 tpm
Koeling	Gesloten koelsysteem, regeling met thermostaat en elektrische ventilator
Ontsteking	Electronisch
Brandstofsysteem	PGM-FI: Honda's computergestuurde brandstofinjectie
Brandstoftankinhoud	45 liter
Brandstof	Super benzine
Transmissie	Handgeschakeld, 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit, 1 achteruit
Koppeling	Enkelvoudige droge plaatkoppeling
Overbrengingsverhoudingen	1e 3.250, 2e 1.944, 3e 1.346, 4e 1.033, 5e 0.878, R 3.153, eindreductie 3.888
Wielophanging	Onafhankelijk, double wishbone vóór en achter, compensatiestang achter
Stuurinrichting	Tandheugel
Draaicirkel	Spoor 9,0 m Koets 9,8 m
Remsysteem	Diagonaal gescheiden, vacuüm bekrachtigd. Geventileerde schijfremmen vóór, schijfremmen achter
Banden	Staalgordel radiaalbanden, tubeless, 185/60VR14
Velgmaat	5J x 14
Bagage-inhoud	196 liter (VDA), 337 liter met de rugleuning van de achterbank neergeklapt
Afmetingen	Lengte 3.755 mm, hoogte 1.270 mm, breedte 1.675 mm, wielbasis 2.300 mm, spoorbreedte voor/achter 1.450/1.455 mm, bodemvrijheid 160 mm
CW waarde	0.30
Gewicht	899 kg
Max. toelaatbaar gewicht	1.290 kg
Max. aanhangergewicht	Geremd 700 kg ongeremd 430 kg
Kogeldruk	50 kg
Benzineverbruik in l/100 km	stad 7,7 90 km/u 5,4 120 km/u 7,1
Maximum snelheid	212 km/u
Acceleratie	van 0-100 km/u in 7,5 sec.

2 Jaar garantie zonder kilometerbeperking, 3 jaar lakgarantie en 6 jaar garantie op corrosie van binnenuit.

Standaard uitrusting Civic CRX	
Waarschuwinglampjes voor:	Interieur:
Remvloeistofniveau/handrem	Zwenkbare zonnekleppen
Groot licht	Make-up spiegel in rechter zonneklep
Richtingaanwijzers	Anti-verblindings achteruitkijkspiegel
Oliedruk	Electrisch te bedienen schuifdak
Laadsysteem	Vanaf bestuurdersplaats te ontgrendelen achterklep en tankvulklepje
Alarmknipperlichtinstallatie	
Achterrautverwarming	Van binnenuit verstelbare buitenspiegels
Mistachterlicht	Kuipstoelen vóór
Niet goed vergrendelde achterklep	Voetsteun links voor bestuurder
Werking van PGM-FI injectiesysteem	Tot ligstand verstelbare rugleuning voorstoelen
	Hoofdsteunen op voorstoelen
Waarschuwingstoon:	Opbergvakken in portieren
Bij opening bestuurdersportier als verlichting nog brandt (contact af)	Opbergvakken naast achterbank
	Achterbankleuning wegklapbaar
	Vóór: driepunts rol gordels
Meters:	Achter: 2 heupgordels
Benzinemeter	Hoedenplank
Snelheidsmeter (met dag- en totaal teller)	Verlichting in bagageruimte
Temperatuurmeter	
Toerenteller	Exterieur
	Beschermstrip flank
Ventilatie/verwarming:	Zelfdragende carrosserie
Aanjager met 4 snelheden	Kooiconstructie met kreukelzones
Recirculatie stand	Halogeen koplampen
Regel en richtbare ventilatieroosters	Mistachterlicht
Defroster voorruit	Achteruitrijlampen
Defroster voorste zijruiten	Alarmknipperlichtinstallatie
Bediening met druktoetsen	Afsluitbaar tankvulklepje
Achterrautverwarming	Gelaagde voorruit
	Van binnenuit verstelbare buitenspiegels
Diversen	Electrische ruitesproeier vóór
Automatische choke	Ruitewissers met 2 snelheden
Asbak/sigareaansteker	Interval en tiptoets voor éénmaal wissen
Handschoenvak	Ruitewisser/sproeier achterraut
Muntenbakje	'Power Bulge' op motorkap
Klok, digitaal/quartz	Bumpers in carrosseriekleur
Stereo radio/cassettespeler	Spoiler, geïntegreerd in voorbumper
3 spaaks sportstuur	Spoiler achter
In hoogte verstelbaar stuur	Siervelgdoppen
Middenconsole met opbergvak	Dubbele uitlaat met sierpijpen
	ML-behandeling met underbody coating

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden.

Geringe verschillen in model en/of uitvoering t.a.v. de foto's en omschrijvingen zijn per land mogelijk.